

УДК 539.3:517.95

## Об устойчивости колебаний трубопровода

П.А. Вельмисов<sup>1</sup>, И.А. Дегтярев<sup>1</sup>, О.С. Язовцева<sup>2</sup>

Ульяновский государственный технический университет<sup>1</sup>, Национальный  
исследовательский Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарёва<sup>2</sup>

*Аннотация:* В статье рассматриваются задачи аэрогидроупругости о колебаниях трубопровода, возникающих при протекании через него жидкости. Получены условия устойчивости на основе функционала типа Ляпунова. Предлагаются методы исследования динамики и устойчивости в случае запаздывания по времени реакции и демпфирования внешних воздействий

*Ключевые слова:* трубопровод, динамика, колебания, устойчивость, аэрогидроупругость, дифференциальные уравнения с частными производными.

Рассматривается задача аэрогидроупругости о колебаниях, возникающих при протекании жидкости через трубопровод. Ранее задачи о динамике и устойчивости трубопровода рассматривались в работах [1] - [15]

Пусть на плоскости  $xOy$  трубопроводу соответствует на оси  $Ox$  отрезок  $[0, l]$ . Скорость жидкости равна  $U$  и имеет направление, совпадающее с направлением оси  $Ox$ .

**Исследование устойчивости на основе функционалов Ляпунова.** В линейном приближении колебания вязкоупругого стержня, связанного с упругим основанием, описываются модельным уравнением для прогиба  $w(x, t)$

$$Dw'''' + (m_0 + m_*)\ddot{w} + (N + m_*U^2)w'' + 2Um_*\dot{w}' + \xi\dot{w} + \theta w + \psi\dot{w}'''' - \varphi\ddot{w}'' = 0 \quad (1)$$

Коэффициенты  $m_0, m_*, D$  вычисляются по формулам:

$$m_0 = \rho_0\pi(R_*^2 - R_0^2), m_* = \rho_*\pi R_0^2, D = \frac{\pi E}{4}(R_*^4 - R_0^4), R_* = R_0 + h_0$$

Здесь  $w(x, t)$  – деформация (прогиб) в сечении  $x$  в момент времени  $t$ ;  $D$  – изгибная жесткость трубы;  $E$  – модуль упругости,  $U, m_*, \rho_*$  – скорость, масса жидкости (газа) на единицу длины и плотность жидкости (газа);  $l$  – длина трубы между шарнирными опорами;  $R_*, R_0, h_0$  – внешний и внутренний радиусы трубопровода и толщина,  $\theta$  – коэффициент жесткости основания;  $m_0, \rho_0$  – масса металла на единицу длины трубы и его плотность;  $N$  – сжимающая (растягивающая) сила;  $\xi, \psi$  – коэффициенты внешнего и внутреннего демпфирования соответственно; коэффициент  $\varphi$  учитывает инерцию вращения сечений. Все коэффициенты, входящие в уравнение, постоянные, точка сверху обозначает производную по времени  $t$ , а штрих – производную по координате  $x$ .

Введем в рассмотрение функционал:

$$J(t) = \frac{1}{2} \int_0^l [D(w'')^2 + (m_0 + m_*)\dot{w}^2 - (N + m_*U^2)(w')^2 + \varphi(\dot{w}')^2 + \theta w^2] dx$$

Найдем производную  $\frac{dJ}{dt}$

$$\begin{aligned} \frac{dJ}{dt} = & - \int_0^l [D(\dot{w}w'''' - \dot{w}'w'') + (N + m_*U^2)\dot{w}w' + Um_*\dot{w}^2 + \\ & + \psi(\dot{w}w'''' - \dot{w}'\dot{w}'') - \varphi\dot{w}\dot{w}'] dx - \xi\dot{w}^2 - \psi(\dot{w}'')^2 \end{aligned}$$

Рассмотрим некоторые виды закрепления концов трубопровода:

- шарнирное закрепление концов трубопровода

$$w(0, t) = w(l, t) = 0, w''(0, t) = w''(l, t) = 0$$

- жесткое закрепление концов трубопровода

$$w(0, t) = w(l, t) = 0, w'(0, t) = w'(l, t) = 0$$

- один конец (любой) закреплен шарнирно, другой – жестко.

Для указанных типов закреплений

$$\frac{dJ}{dt} = -\xi \dot{w}^2 - \psi(\dot{w}'')^2 < 0$$

Тогда  $J(t) < J(0)$ , то есть

$$\begin{aligned} & \int_0^l [D(w'')^2 + (m_0 + m_*) \dot{w}^2 - (N + m_* U^2) (w')^2 + \varphi(\dot{w}')^2 + \theta w^2]_{t=t} dx \leq \\ & \leq \int_0^l [D(w'')^2 + (m_0 + m_*) \dot{w}^2 - (N + m_* U^2) (w')^2 + \varphi(\dot{w}')^2 + \theta w^2]_{t=0} dx \end{aligned} \quad (2)$$

Имеет место неравенство Релея

$$\int_0^l (w'')^2 dx \geq \lambda_1 \int_0^l (w')^2 dx$$

где  $\lambda_1$  – наименьшее собственное значение соответствующей краевой задачи для уравнения  $\psi'''' - \lambda\psi = 0$ . Например, для закрепления концов типа «шарнир-шарнир» краевая задача имеет вид

$$\psi'''' - \lambda\psi = 0, \psi(0) = \psi(l) = 0, \psi''(0) = \psi''(l) = 0$$

Общее решение дифференциального уравнения определяется выражением  $\psi(x) = c_1 e^{\nu x} + c_2 e^{-\nu x} + c_3 \sin \nu x + c_4 \cos \nu x$ ,  $\lambda = \nu^4$ . Удовлетворяя граничным условиям, получим  $c_1 = c_2 = c_4 = 0$ ,  $\psi(x) = c_3 \sin \nu_n x$ ,  $\nu_n = \frac{n\pi}{l}$ , где  $\lambda_n = \nu_n^4$  – собственные значения, а  $\sin \nu_n x$  – собственные функции, при этом  $\min_n (\lambda_n) = \lambda_1 = \left(\frac{\pi}{l}\right)^4$ .

С учетом неравенства Релея согласно (2) получаем:

$$\begin{aligned} & \int_0^l [(D\lambda_1 - N - m_* U^2)(w')^2 + (m_0 + m_*) \dot{w}^2 + \varphi(\dot{w}')^2 + \theta w^2]_{t=t} dx \leq \\ & \leq \int_0^l [D(w'')^2 + (m_0 + m_*) \dot{w}^2 - (N + m_* U^2)(w')^2 + \varphi(\dot{w}')^2 + \theta w^2]_{t=0} dx \end{aligned} \quad (3)$$

Из последнего неравенства следует теорема.

**Теорема.** Если  $N < D\lambda_1 - m_* U^2$ , то малым значениям начальных данных  $w(x, 0)$ ,  $\dot{w}(x, 0)$ ,  $w'(x, 0)$ ,  $w''(x, 0)$ ,  $\dot{w}'(x, 0)$  (прогиба, скорости, угла поворота, кривизны, угловой скорости) будут соответствовать малые (в среднем, в интегральном смысле)  $w(x, t)$ ,  $\dot{w}(x, t)$ ,  $w'(x, t)$ ,  $\dot{w}'(x, t)$  в любой момент времени  $t > 0$ .

**Замечание.** Имеет место неравенство, являющееся следствием неравенства Коши-Буняковского:

$$w^2(x, t) \leq l \int_0^l w'^2(x, t) dx$$

Тогда согласно (3) получим

$$\begin{aligned} & \frac{1}{l}(D\lambda_1 - N - m_*U^2)w^2(x, t) + \int_0^l [(m_0 + m_*)\dot{w}^2 + \varphi(\dot{w}')^2 + \theta w^2]_{t=t} dx \leq \\ & \leq \int_0^l [D(w'')^2 + (m_0 + m_*)\dot{w}^2 - (N + m_*U^2)(w')^2 + \varphi(\dot{w}')^2 + \theta w^2]_{t=0} dx \end{aligned}$$

Из этого неравенства следует равномерная устойчивость для  $w(x, t)$  для  $\forall x \in [0, l]$ . А именно малым значениям начальных данных  $w(x, 0)$ ,  $\dot{w}(x, 0)$ ,  $w'(x, 0)$ ,  $w''(x, 0)$ ,  $\dot{w}'(x, 0)$  будут соответствовать малые значения  $w(x, t)$  для  $\forall x \in [0, l]$ .

Аналогичным образом исследовалась устойчивость колебаний трубопровода на основе нелинейной модели, которая описывается уравнением

$$\begin{aligned} & (m_0 + m_*)\ddot{w} + \xi\dot{w} + \psi\dot{w}'''' + 2Um_*\dot{w}' + Dw'''' + Nw'' + \theta w + m_*U^2w'' - \\ & - \frac{1}{2}w'' \left[ k \int_0^l (w')^2 dx - \alpha \left( \int_0^l (w')^2 dx \right) \right] = 0 \end{aligned} \quad (4)$$

#### О методах исследования динамики и устойчивости с учетом запаздывания.

Рассмотрим уравнение колебаний трубопровода вида

$$\begin{aligned} & Dw'''' + (m_0 + m_*)\ddot{w} + (N + m_*U^2)w'' + 2Um_*\dot{w}' + \psi\dot{w}'''' - \phi\ddot{w}'' + \\ & + m_*aw' + \sum_{k=1}^n \theta_k \dot{w}(x, t - \tau_k) + \sum_{k=1}^m \xi_k w(x, t - \beta_k) = 0 \end{aligned} \quad (5)$$

Здесь  $a$  – ускорение жидкости в трубопроводе

Решение уравнения (5) при  $a = 0$  и постоянных  $N, U$  можно искать в виде  $w(x, t) = g(x)e^{\omega x}$ , тогда для  $g(x)$  получим однородное дифференциальное уравнение

$$\begin{aligned} & (D + \psi\omega)g'''' + (N + m_*U^2 - \varphi\omega^2)g'' + 2Um_*\omega g' + \\ & + \left[ (m_0 + m_*)\omega^2 + \omega \sum_{k=1}^n \theta_k e^{-\omega\tau_k} + \sum_{k=1}^m \xi_k e^{-\omega\beta_k} \right] g = 0 \end{aligned} \quad (6)$$

Добавляя граничные условия для функции  $g(x)$ , получим задачу на собственные значения. Например, при шарнирном закреплении левого конца  $x = 0$  и жестко защемленном правом конце  $x = l$  условия имеют вид

$$g(0) = g''(0) = 0, \quad g(l) = g'(l) = 0 \quad (7)$$

Один из способов решения задачи может состоять в отыскании решения уравнения (6) в виде  $g(x) = e^{\lambda x}$ , для  $\lambda$  получим алгебраическое уравнение четвертого порядка. Восстановив по найденным значениям  $\lambda$  фундаментальную систему решений  $g_1(x)$ ,  $g_2(x)$ ,  $g_3(x)$ ,  $g_4(x)$ , общее решение уравнения (6) запишем в виде

$$g(x) = \sum_{k=1}^4 c_k g_k(x) \quad (8)$$

Удовлетворяя четырем однородным граничным условиям, получим систему уравнений для произвольных постоянных  $c_1, c_2, c_3, c_4$ . При этом в процессе решения должны определиться возможные собственные значения  $\omega$  (из условия равенства нулю определителя однородной СЛАУ для  $c_1, c_2, c_3, c_4$ ). По знаку действительных частей  $\omega$  делается вывод об устойчивости или неустойчивости колебаний.

Другой способ основан на методе Галеркина. В этом случае решение краевых задач для уравнения (6), например, краевой задачи (6),(7), отыскивается в виде

$$g(x) = \sum_{k=1}^n a_k f_k(x) \quad (9)$$

где  $\{f_k(x)\}_l^\infty$  – полная на отрезке  $[0, l]$  система базисных функций, удовлетворяющая граничным условиям, например (7).

Третий способ состоит в применении метода Галеркина непосредственно к уравнению (5)

$$w(x, t) = \sum_{k=1}^n w_k(t) f_k(x) \quad (10)$$

Тогда для  $w_k(t)$  получим систему обыкновенных дифференциальных уравнений с несколькими запаздываниями аргумента  $t$ , решение которой можно находить аналитическими или численными методами. В этом случае  $N, U, a$  могут быть функциями времени  $t$

Таким образом, рассмотрена задача аэрогидроупругости о колебаниях, возникающих при протекании жидкости в трубопроводе. Приведены возможные типы граничных условий в зависимости от типа закрепления концов трубопровода. На основе функционала типа Ляпунова проведен анализ устойчивости решений дифференциального уравнения, описывающего колебания, сформулирована теорема об устойчивости и получены аналитические условия устойчивости для параметров механической системы. Обсуждаются методы исследования динамики и устойчивости в случае запаздывания реакции и демпфирования внешних воздействий.

## Литература

1. Анкилов, А. В. О динамической устойчивости трубопровода / А. В. Анкилов, П. А. Вельмисов // Математические методы и модели в науке, технике, естествознании и экономике: Труды международной «Конференции по логике, информатике, науковедению – КЛИН-2007» (Ульяновск, 17-18 мая 2007 г.). – Ульяновск : УлГТУ, 2007. – Т. 4. – С. 10–14.
2. Болотин, В. В. Неконсервативные задачи теории упругой устойчивости / В. В. Болотин. – М. : Физматгиз, 1961. – 35 с.
3. Вельмисов, П. А. Исследование устойчивости трубопровода / П. А. Вельмисов, Б. В. Логинов, С. Д. Милушева // Приложение на математиката в техниката: Сб. доклади и научни съобщения. XXI национална школа. – Болгария, Варна, 1995. – С. 299–304.
4. Вельмисов, П. А. Исследование динамики трубопровода с учетом запаздывания внешних воздействий / П. А. Вельмисов, Ю. В. Покладова // Вестник Ульяновского государственного технического университета. – Ульяновск : УлГТУ. – 2004. – № 4. – С. 26–29.
5. Вельмисов, П. А. Математическое моделирование динамики упругих элементов при аэрогидродинамическом воздействии / П. А. Вельмисов, А. А. Васильева, Е. П. Семенова // Труды 7 Международной конференции «Математическое моделирование физических, экономических, технических, социальных систем и процессов (2-5 февраля 2009 г., Ульяновск)». – Ульяновск : УлГУ, 2009. – С. 68–70.
6. Вельмисов, П. А. О некоторых математических моделях механической системы «трубопровод - датчик давления» / П. А. Вельмисов, Ю. В. Покладова // Вестник Самарского государственного технического университета. Серия: Технические науки. – 2011. – №1(29). – С.137–110.

7. Математическое моделирование механической системы «трубопровод-датчик давления» / А. В. Анкилов, П. А. Вельмисов, В. Д. Горбоконенко, Ю. В. Покладова. – Ульяновск : УлГТУ, 2008. – 188 с.
8. Мовчан, А. А. Об одной задаче устойчивости трубы при протекании через нее жидкости / А. А. Мовчан // Прикладная математика и механика. – 1965. – Вып.4. – С.760–762.
9. Светлицкий, В. А. Механика трубопроводов и шлангов: Задачи взаимодействия стержней с потоком жидкости или воздуха / В. А. Светлицкий. – М. : Машиностроение, 1982. – 280 с.
10. Томпсон Дж. М. Т. Неустойчивости и катастрофы в науке и технике: Пер. с англ. / Дж. М. Т. Томпсон. – М.: Мир, 1985. – 254 с.
11. Феодосьев, В. И. О колебаниях и устойчивости трубы при протекании через нее жидкости / В. И. Феодосьев // Инж. сб., Изд-во АН СССР. 1951, Т.10. – С.169-170.
12. Челомей, С. В. О динамике устойчивости упругих систем / С. В. Челомей // Докл. АН СССР, 1980. – Т. 252, №2. – С. 307–310.
13. Paidoussis, M. P. Dynamic stability of piped conveying fluid / M. P. Paidoussis, N. T. Issid // J.Sound and Vibr., 1974., v.33. №3. – pp. 267–294.
14. Velmisov, P. A. Investigation of the asymptotic stability of a pipeline in the presence of delay in time / P. A. Vel'misov, L. V. Garnefska, S. D. Milusheva // Rev. Mat. Estat., São Paulo, 19: 2001. – pp.159–178.
15. Вельмисов, П. А. Математическое моделирование в задачах динамики виброударных и аэроупругих систем / П. А. Вельмисов, В. К. Манжосов. – Ульяновск: УлГТУ, 2014. – 204с.

MSC 35Q74 74H55

## On the stability of pipeline oscillations

P.A. Velmisov <sup>1</sup>, I.A. Degtyarev <sup>1</sup>, O.S. Yazovtseva <sup>2</sup>

Ulyanovsk state technical university <sup>1</sup>, National Research Ogarev Mordovia State  
University <sup>2</sup>

*Abstract:* The paper deals with the problems of aerohydroelasticity about the oscillations of a pipeline that arise when a liquid flows through it. The stability conditions are obtained on the basis of a Lyapunov-type functional. Proposed methods for studying dynamics and stability in the case of delay in response time and damping of external influences

*Keywords:* pipeline, dynamics, stability fluctuations, aerohydroelasticity, differential equations using derivatives.

### References

1. Ankilov, A.V. O dinamicheskoi ustoichivosti truboprovoda [ About dynamic stability of pipeline] / A. V. Ankilov, P. A. Velmisov//Matematicheskie metodi i modeli v nauke, tehnike, estestvoznanii i ekonomike: Trudi mezhdunarodnoi "Konferencii po logike, informatike, naukovedeniu – KLIN-2007" (Ulyanovsk, maya 17-18, 2007) [Mathematical methods and models in science, technics, natural science and economics: Proceedings of the International Conference on Logic, Informatics, and Science – CLIS-2007 (Ulyanovsk, may 17-18, 2007)] – Ulyanovsk: UISTU, 2007. – V. 4. – P. 10–14.
2. Bolotin, V. V. Nekonservativnie zadachi teorii uprugoi ustoichivosti [Non-conservative problems of the theory of elastic stability]/ V. V. Bolotin. – Moscow. : Fizmatgiz, 1961. – 35 p.
3. Velmisov, P. A. Issledovanie ustoichivosti truboprovoda [Investigation of pipeline stability] / P. A. Velmisov, B. V. Loginov, S. D. Milusheva // Prilozhenie na matematikata v tehnikata: Sb. Dokladi I nauchni syobsheniya. XXI nacionalnaya shkola. [Application of mathematics in the technique: ] Приложение на математиката в техниката: Serb. Report and study of the message. XXI National School.] – Bulgaria, Varna, 1995. – P. 299–304.
4. Velmisov, P. A. Issledovanie dinamiki truboprovoda s uchetom zapazdivania vneshnih vozdeystvi [Investigation of the dynamics of pipelines taking into account the delay of external influences] / P. A. Velmisov, U. V. Pokladova// Vestnik Ulyanovskogo tehnikeskogo universiteta [Journal of Ulyanovsk State Technical University.] – Ulyanovsk: UISTU. – 2004. – No. 4. – P. 26–29.
5. Velmisov, P. A. Matematicheskoe modelirovanie dinamiki uprugih elementov pri aerogidrodinamicheskom vozdeystvii [Mathematical modeling of elastic elements dynamics under aerohydrodynamic impact] / P. A. Velmisov, A. A. Vasileva, E. P. Semenova // Trudi 7 Mezhdunarodnoi konferencii "Matematicheskoe modelirovanie fizicheskikh, ekonomicheskikh, tehnikeskikh, socialnih system i processov (2-5 fevralya 2009 г., Ulyanovsk)». [Proceedings of the 7th International Conference "Mathematical Modeling of Physical, Economic, Technical, Social Systems and Processes (Ulyanovsk, February 2-5 2009)"] – Ulyanovsk: UISU, 2009. –P. 68–70.
6. Velmisov, P. A. O nekotoryh matematicheskikh modelyah mexanicheskoi sistemi "truboprovod – datchik-davleniya" [About some mathematical models of the mechanical "truboprovod – datchik-davleniya"]

- system "pipeline-pressure sensor"/ P. A. Velmisov, U. V. Pokladova // Vestnik Samarskogo gosudarstvennogo tehniceskogo universiteta. Seriya: Tehniceskie nauki. [Journal of the Samara State Technical University. Section: Engineering. – 2011. – No.1(29). – P.137–110.
7. Matematicheskoe modelirovanie mehanicheskoi sistemi "truboprovod – datchik davleniya" [Mathematical modeling of the mechanical system "pipeline-pressure sensor"/ A. V. Ankilov, P. A. Velmisov, V. D. Gorbokononko, U. V. Pokladova. – Ulyanovsk : UISTU, 2008. – 188 p.
  8. Movchan, A. A. Ob odnoi zadache ustoychivosti trubi pri protekanii cherez nee zhidkosti [On a problem of the stability of a tube when a liquid flows through it] / A. A. Movchan // Prikladnaya matematika i mehanika [Applied Mathematics and Mechanics]. – 1965. – Vol.4. –P.760–762.
  9. Svetlicky, V. A. Mehanika truboprovodov i shlangov. Zadachi vzaimodeistviya sterzhney s potokom zhidkosti ili vozduha. [Mechanics of pipelines and hoses: Problems of interaction of rods with a flow of liquid or air] / V. A. Svetlicky. – Moscow. Mashinostroenie, 1982. – 280 p.
  10. THOMPSON J. M. T. Neustoychivosti i katastrofi v nauke i tehnike: Per. s angl. [Instabilities and Catastrophes in Science and Engineering: eng. trans.]: / J. M. T. THOMPSON. – Moscow.: Mir, 1985. – 254 p.
  11. Feodosev, V. I. O kolebaniyah i ustoychivosti trubi pri protekanii cherez neyo zhidkosti [On the oscillations and stability of a tube when a liquid flows through it] / V. I. Feodosev // Ing. sb., Published by SA USSR. 1951, V.10. – P.169-170.
  12. Chelomey, S. V. O dinamice ustoychivosti uprugih system [On the Dynamics of the Stability of Elastic Systems ] / S. V. Chelomey // Abst. SA USSR, 1980. – V. 252, No.2. – P. 307–310.
  13. Paidoussis, M. P. Dymanic stability of piped conveying fluid / M. P. Paidoussis, N. T. Issid // J.Sound and Vibr., 1974., v.33. №3. – pp. 267–294.
  14. Velmisov, P. A. Investigation of the asymptotic stability of a pipeline in the presence of delay in time / P. A. Vel'misov, L. V. Garnefska, S. D. Milusheva // Rev. Mat. Estat., São Paulo, 19: 2001. – pp. 159–178.
  15. Velmisov, P. A. Matematicheskoe modelirovanie v zadachah dinamiki vibroudarnih system [Mathematical modeling in the problems of the dynamics of vibro-impact and aeroelastic systems] / P. A. Velmisov, V. K. Manjosov. – Ulyanovsk: UISTU, 2014. – 204 p.